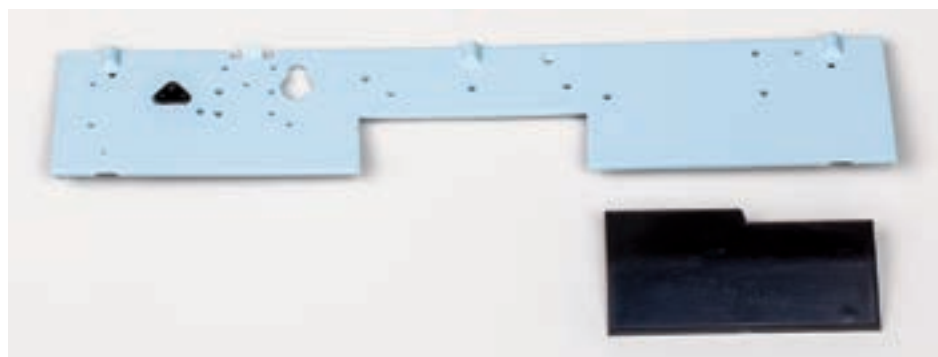


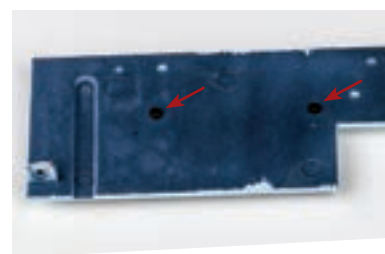
ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — распределитель отопления кузова; 2 — коллектор отопителя; 3 — блок питания радиоприемника; 4 — накладка обивки перегородки моторного отсека; 5 — ручка привода вентиляции кузова; 6 — винт 1,7×5 (BP) — 6 шт.; 7 — винт 1,7×3 (CP)



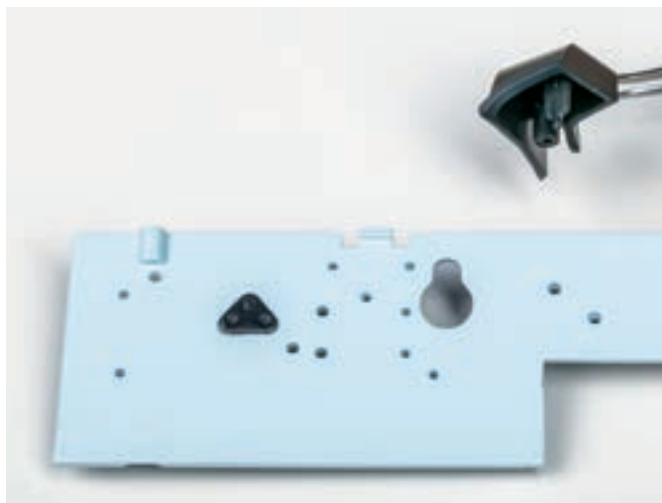
Поместите накладку в правой части обивки перегородки моторного отсека. Расположите ее таким образом, чтобы вырезанный угол детали находился в правой верхней части. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите накладку с обратной стороны обивки двумя винтами 1,7×5 (BP).



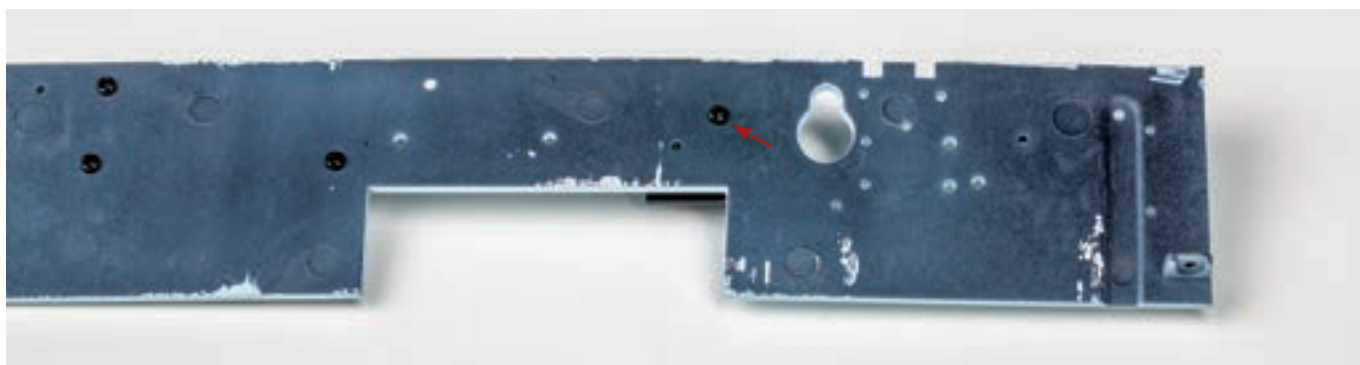
СБОРКА ОБИВКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА



Установите блок питания радиоприемника в верхней правой части обивки перегородки моторного отсека. Совместите центровочный штифт блока с ответственным отверстием обивки и зафиксируйте деталь с обратной стороны обивки при помощи винта 1,7×5 (BP).



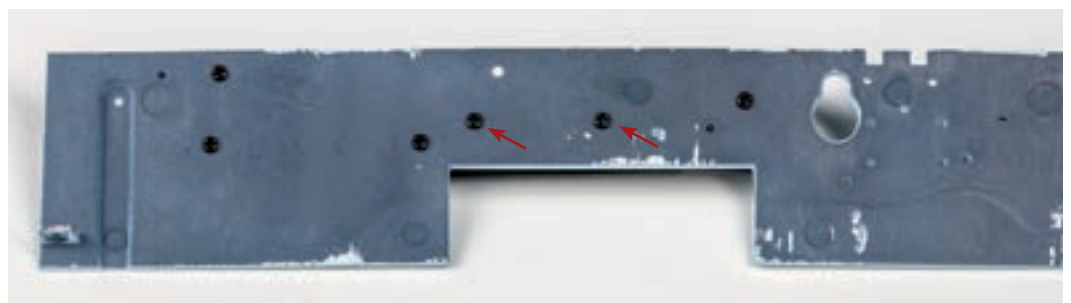
В средней части обивки установите и закрепите винтом 1,7×5 (BP) коллектор отопителя. Обратите внимание: коллектор не прилегает плотно к поверхности обивки.левой гранью коллектор соприкасается с обивкой, а справа центровочный штифт упирается в плоскость обивки, и между деталями остается зазор.



ЛИНИЯ СБОРКИ



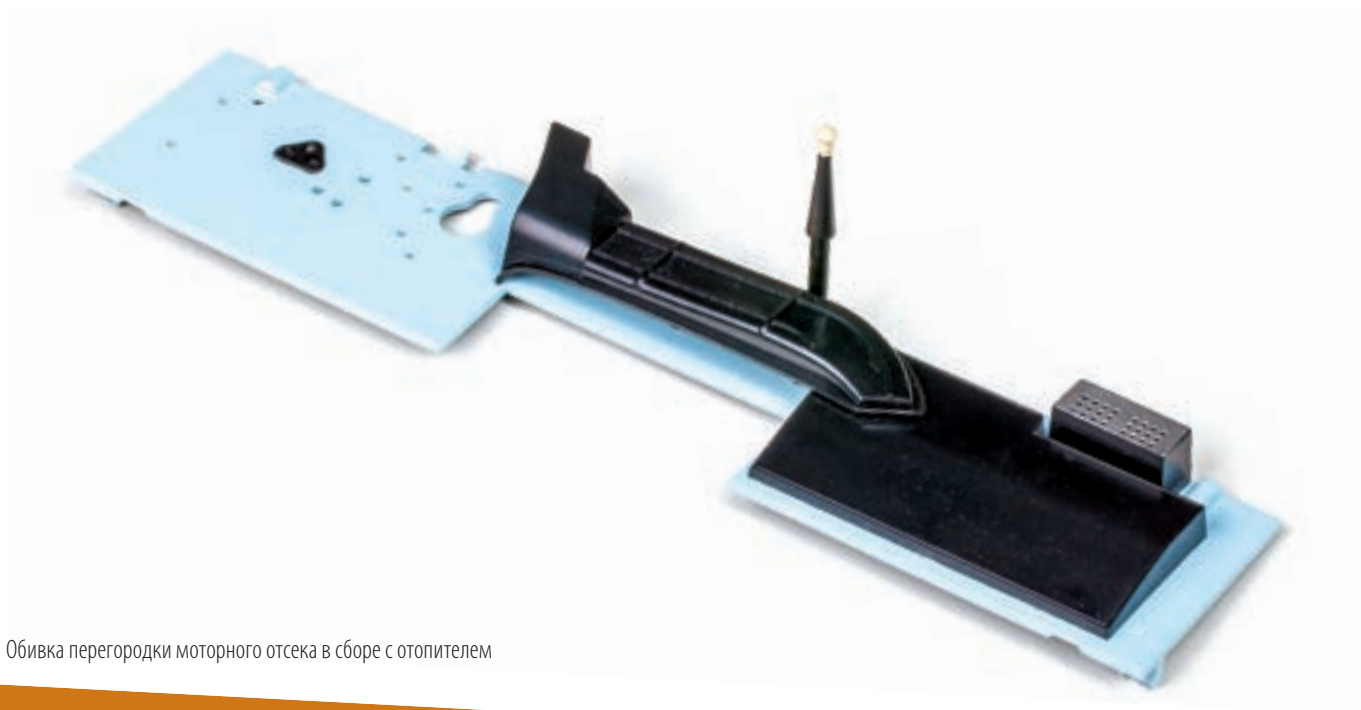
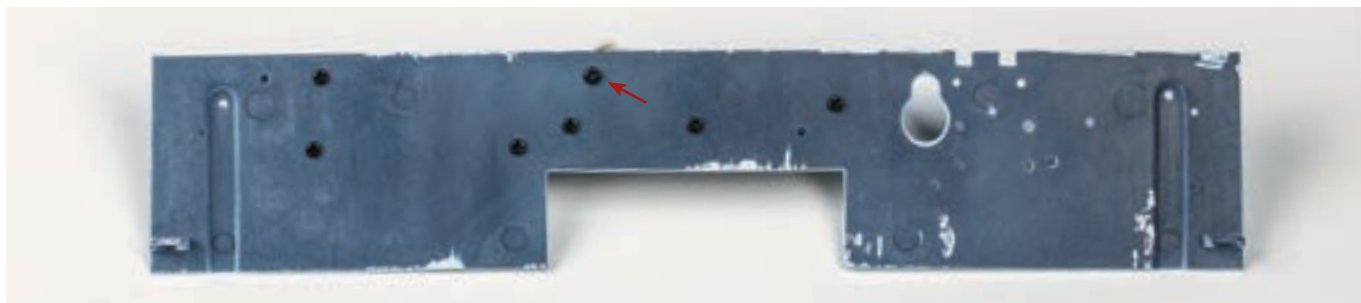
Правее установленного ранее коллектора отопителя расположите корпус распределителя отопления кузова. Совместите крепежные элементы распределителя и обивки перегородки и зафиксируйте деталь при помощи двух винтов 1,7×5 (BP).



ЛИНИЯ СБОРКИ



Сквозь отверстие обивки перегородки моторного отсека, расположенное выше распределителя отопления кузова, при помощи винта 1,7×3 (CP) закрепите ручку привода вентиляции кузова.



Обивка перегородки моторного отсека в сборе с отопителем

СБОРКА ОБИВКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА