



1 — крыло переднее левое; 2 — молдинг переднего левого крыла нижний; 3 — ободок фары облицовочный; 4 — корпус фары левый; 5 — стекло фары; 6 — винт 2,0×5 (СМ) — 2 шт.

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА



В нижней части левого переднего крыла установите молдинг. Для этого совместите крепежные штыри молдинга с ответными отверстиями крыла и плотно прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: крепежные штыри расположены несимметрично относительно нижнего молдинга, что исключает ошибку монтажа детали на крыло.



В отверстие переднего торца крыла расположите ободок фары. В верхней части посадочной плоскости ободка имеется центровочная метка. Ответный центровочный штифт также отлит в верхней части отверстия на крыле. Совместите центровочные метки и установите деталь на место. На данном этапе ободок фары никак не фиксируется в крыле (допускается неплотная посадка).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Внутрь ободка поместите корпус левой фары. Совместите крепежные отверстия на кронштейне корпуса фары с ответными элементами, расположенными на внутренней поверхности переднего левого крыла, и зафиксируйте корпус и ободок фары при помощи двух винтов 2,0×5 (СМ).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Внутри корпуса фары поместите стекло. Обратите внимание на положение центровочных меток на торцевой поверхности стекла и внутренней поверхности корпуса фары. Совместите метки и плотно вставьте стекло в корпус фары.



СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА