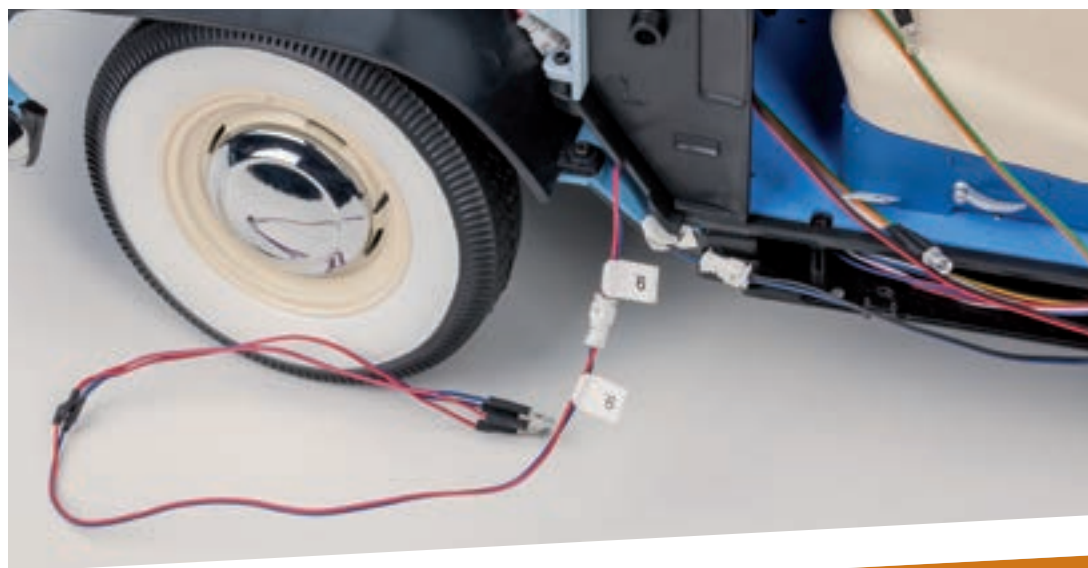
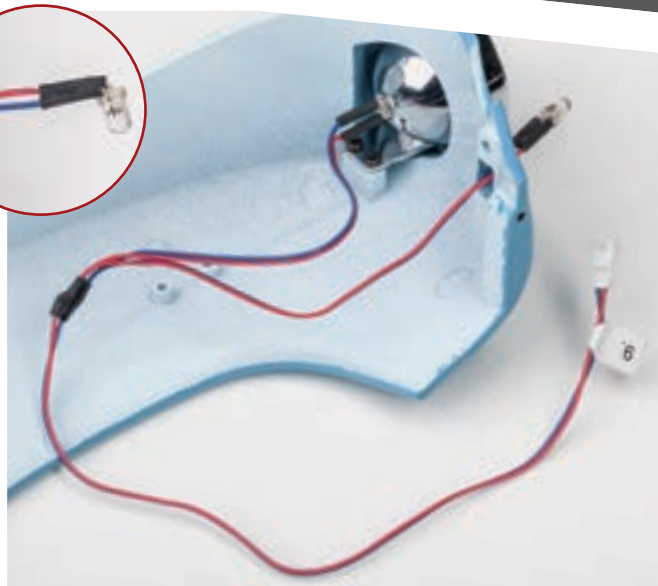


1 — усилитель петли капота левый; 2 — основание левой петли капота; 3 — верхний кронштейн левой петли капота; 4 — передний верхний кронштейн левой петли капота; 5 — задний кронштейн левой петли капота; 6 — накладка основания левой петли капота; 7 — передний нижний кронштейн левой петли капота; 8 — фиксатор; 9 — пружина; 10 — клейкая лента; 11 — винт 1,7×4 (AM) — 6 шт.; 12 — винт 2,0×5 (CM) — 3 шт.; 13 — винт 1,7×3 (FM) — 3 шт.; 14 — винт 1,7×6 (QM) — 2 шт.

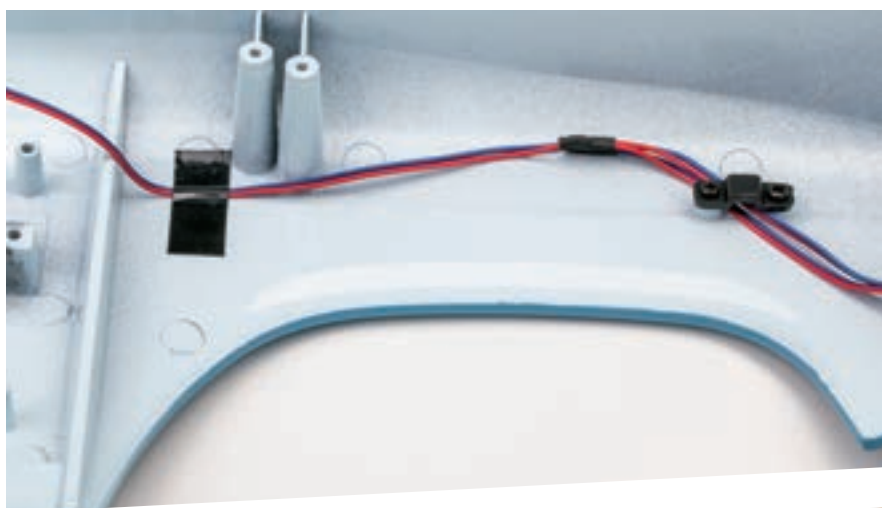
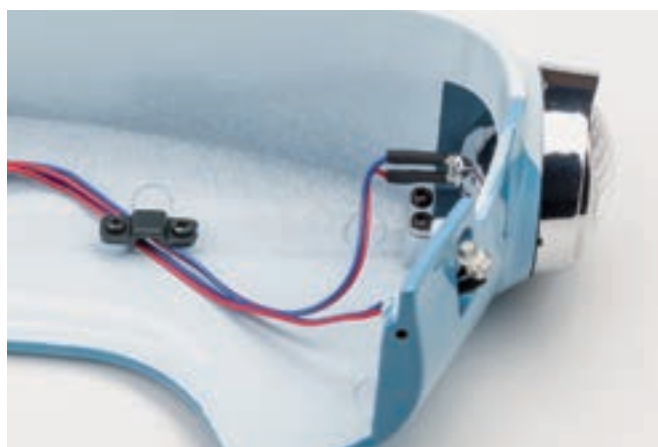
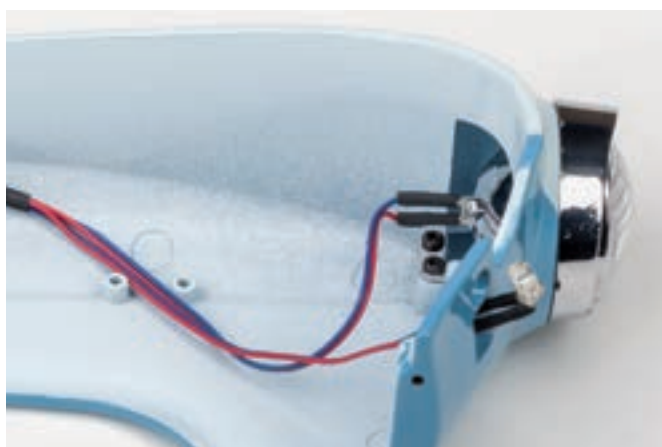


Отсоедините светодиоды передней левой фары (провод с маркировкой 9) от шасси масштабной модели.

СБОРКА ЛЕВОЙ ПЕТЛИ КАПОТА

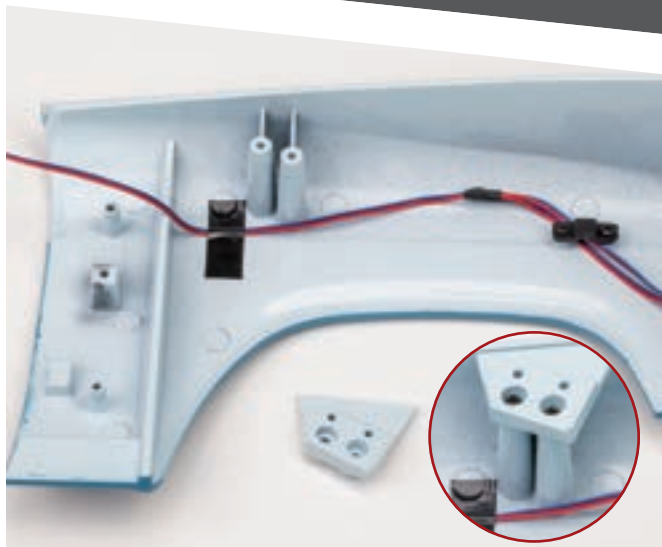


Поместите один светодиод в отверстие корпуса левой фары головного света. Вторым светодиодом пропустите через прямоугольное отверстие ниже фары. Изогните ножки второго светодиода под прямым углом относительно корпуса. Это необходимо для дальнейшего монтажа светодиода в паз решетки радиатора.

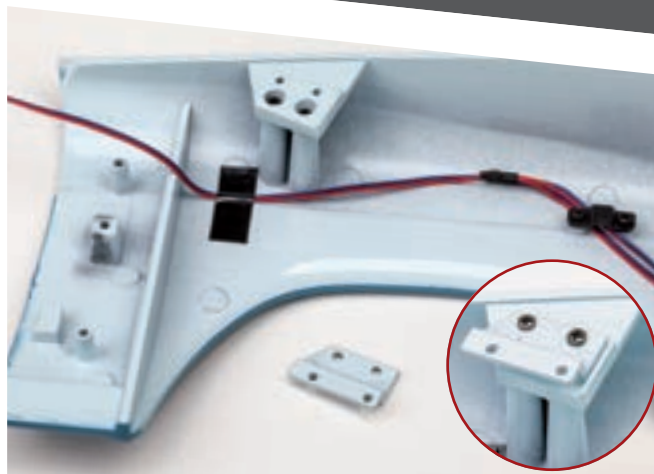


Уложите провода от двух светодиодов между крепежными штифтами, расположенными на внутренней стороне левого переднего крыла. Накройте провода фиксатором и закрепите деталь на крыле при помощи двух винтов 1,7×4 (AM). Зафиксируйте провод полоской клейкой ленты в задней части переднего левого крыла.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите с внутренней стороны крыла и закрепите двумя винтами 1,7×4 (AM) усилитель петли капота. При этом верхняя грань усилителя должна находиться на срезе верхней плоскости крыла.

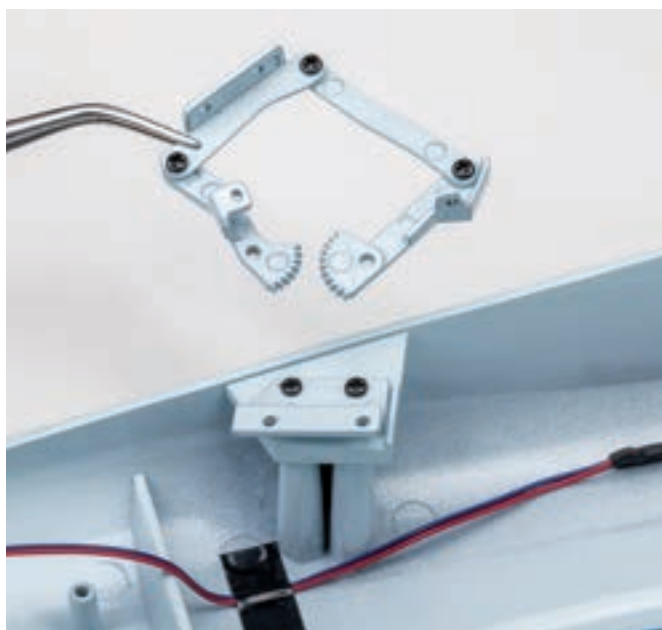


Поверх усилителя установите основание левой петли капота. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×4 (AM).

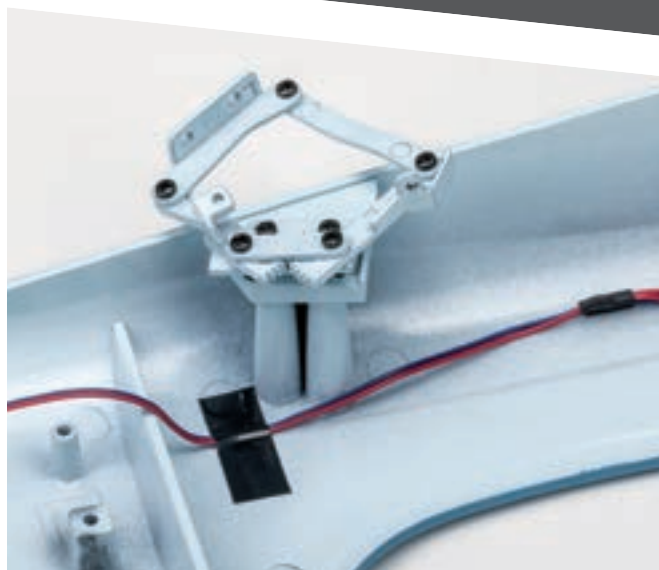


Соберите цепочку из следующих кронштейнов петли капота (слева направо): задний, верхний, передний верхний и передний нижний. При этом верхний кронштейн должен быть закреплен поверх соседних деталей. Для фиксации соединений используйте три винта 1,7×3 (FM). По окончании фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите собранные кронштейны поверх основания левой петли. Зубья переднего нижнего и заднего кронштейнов должны войти в зацепление. Поверх собранной петли установите накладку основания петли. Скрепите детали двумя винтами 1,7×6 (QM). Проверьте подвижность элементов петли после сборки.



Вставьте пружину в свободные отверстия переднего нижнего и заднего кронштейнов левой петли капота.



Установите собранное переднее левое крыло на кузов модели. Закрепите деталь тремя винтами 2,0×5 (CM) с внутренней стороны кузова масштабной модели.



СБОРКА ЛЕВОЙ ПЕТЛИ КАПОТА